

发动机控制系统(G6DJ : LAMBDA II 3.8L GDI)

维修提示(1)

电路说明

当点火开关置于ON位置时, 发动机控制模块的各个组成部件(传感器、执行器、ECM、喷油嘴等)处于等待状态。当点火开关转到起动位置时, 发动机起动并利用发动机控制部件(传感器和执行器)交换信息, 持续或分离控制燃油喷射。根据气缸进气流量比和空燃比来调整喷油嘴工作时间, 改善燃油经济性, 减少废气排放量, 增加发动机性能。每个部件的作用和功能如下。

ECM端子输入/输出信号

• 连接器[E100-A]

端子编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
1	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	电源搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
6	电源搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	第二CAN[高电位]	隐性	脉冲	2.0 ~ 3.0V
		显性		2.75 ~ 4.5V
10	CAN[高电位]	隐性	脉冲	2.0 ~ 3.0V
		显性		2.75 ~ 4.5V
11	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9 ~ 5.1V
15	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		4.9 ~ 5.1V

端子编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
16	燃油量传感器(FLS)[总]信号输入	IG ON	模拟	0.88 ~ 8.45V
17	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	制动开关2信号输入	制动器OFF	直流电压	蓄电池电压
		制动器ON		最大值0.5V
22	-	-	-	-
23	-	-	-	-
24	交流发电机(FR)	怠速	PWM	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值2.0V
				133<频率<200Hz
				5<占空比<95%
25	-	-	-	-
26	-	-	-	-
27	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	蓄电池电压
		IG ON		最大值1.0V
28	共轨压力传感器(RPS)信号输入	怠速	直流电压	1.0 ~ 2.0V
29	-	-	-	-
30	电源搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
31	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	第二CAN[低电位]	隐性	脉冲	2.0 ~ 3.0V
		显性		0.5 ~ 2.25V
35	CAN[低电位]	隐性	脉冲	2.0 ~ 3.0V
		显性		0.5 ~ 2.25V
36	-	-	-	-
37	传感器大体	怠速	直流电压	最大值0.1V
38	加速踏板位置传感器(APS)1信号输入	C.T	模拟	0.7 ~ 0.8V
		W.O.T		3.85 ~ 4.35V